



Route des Panoramas
50 km

Par-delà les monts

Une belle route qui se glisse au-dessus des arbesques de la Salm et de l'Amblève. Deux rivières qui ont taillé des vallées profondes, entourées par les hautes prairies du plateau de Logbiermé, de Fosse ou de Brume.

Trois-Ponts doit son développement à la venue du chemin de fer en 1867. Une première ligne ferroviaire provient de Spa, via Francorchamps ! A l'ouest, les travaux du chemin de fer qui doit remonter la vallée de l'Amblève depuis Remouchamps sont un ouvrage titanesque : ils ne seront terminés qu'en 1885. De nos jours, les nombreux tunnels et viaducs parsèment encore le paysage.

Le début de cet itinéraire va suivre le cours de la Salm, autrefois dénommée le Glain.

Au niveau géologique, la route se pose sur les roches caractéristiques de la région : les phyllades et les quartzites. Grâce à son débitage en fines feuilles, le phyllade a longtemps été exploité comme matériau de construction. Sur la route, de nombreuses maisons ardennaises possèdent encore leurs beaux toits en ardoise (ou hêrbins). Telles



celles que vous apercevez dans Spineux, au pied de la côte de Wanne. Au sommet, la vue offre un paysage spécifiquement ardennais avec les crêtes boisées et les villages dispersés sur les versants. Ces îlots d'habitation, situés à mi-pente, sont protégés des vents dominants et des fonds de vallées, trop humides.

- **Le bassin inférieur de la station hydroélectrique dans la vallée de l'Amblève à Coö.**
- **Basse-Bodeux, village d'Ardenne parfaitement restauré.**

LE VILLAGE DU BOUT DU MONDE

La route qui mène à Logbiermé trace un sillon dans la belle forêt. Pourtant, aux 17^e et 18^e siècles, la déforestation atteint son quota maximal. Les écorces des chênes sont utilisées par les tanneries de Malmedy et Stavelot. Le charbon de bois, fabriqué à outrance, alimente le bassin industriel liégeois en plein essor. Le paysage d'alors, vidé de feuillus, ne ressemble pas du tout à celui que l'on observe de nos jours.

Au 19^e siècle, le paysage change encore d'aspect. L'exode rural appauvrit les villages : les terres sont en

jachère, les pâturages abandonnés, faute de main-d'œuvre. Une loi, en 1847, impose aux communes de vendre ces terres incultes à des privés. Les mieux situées sont transformées en cultures, les plus pauvres changent de visage quand sont plantés par milliers des épicéas, une essence à croissance rapide, économiquement intéressante.

Peu avant Logbiermé, à 200 m de la route, se situe le «Faix du Diable», un curieux amoncellement de quartzite.

La route grimpe en lacets pour rejoindre Wanne. Un village qui semble être écrasé par l'imposante



SORTIES DE ROUTE...

La tour Leroux à Trois-Ponts

Un belvédère qui embrasse toute la région. Outre la vue sur les vallées de la Salm et de l'Ambève, on peut apercevoir les crêtes de la Baraque Fraiture. Vous pouvez rejoindre à pied la tour, en démarrant de la gare (direction Wanne, après le virage au-dessus de chemin de fer, un sentier assez raide grimpe sur votre droite). Carte de balades en vente au SI de Trois-Ponts. Tél. +32 (0)80 68 40 45.

Balade autour des lacs de Coo

Dévalant les ubacs et remontant les adrets, l'itinéraire joue à saute-mouton avec le relief. En fin de journée, les dénivelées accumulées seront importantes. A l'orée de la forêt, le paysage est magnifique. Le lac se tortille et forme un croissant entre les collines : le panorama se donne des airs du Grand Nord canadien. Balade de 10 km, départ au dessus de Brume (balisage losange bleu, 10 km). Carte (pays de Stavelot) en vente à la Maison du Tourisme du Pays des Sources ou à l'Office du Tourisme de Stavelot (abbaye). Possibilités de nombreuses balades VTT.

Location de VTT à Coo: +32 (0)80 68 91 33

église dont la tour date-rait du 12^e siècle. Le château éponyme remonte au Moyen Âge mais son aspect actuel (18^e siècle) a peu de rapports avec le 10^e ou 12^e siècle. La descente vers Aisomont permet de longer la piste de ski de Wanne, la plus longue de Belgique. Retour à Trois-Ponts : la première boucle de la route des Panoramas se clôture ici.

LES HAIES VIVES, COULOIRS NATURELS

La route serpente dans la vallée de Bodeux avant de s'élever vers le Mont Saint-Jacques, via Mont de Fosse et Bergeval.

Saint-Jacques est le lieu de passage des pèlerins en route vers Saint-Jacques de Compostelle. La jolie petite église, gravement endommagée en décembre 1944, fut finalement rasée

en 1961. A la forêt sombre et mystérieuse du côté de Logbierné succède, après les villages de Fosse et de Haute Bodeux, un paysage ouvert. Dans la campagne, les nombreuses haies vives quadrillent la prairie : une aubaine pour le maintien de la biodiversité et l'esthétique paysagère. En longeant ces haies d'aubépines et d'églantiers, remarquez les nombreux fruits qui flamboient sous le soleil. Ils ne servent pas à décorer le chemin. Les chardonnerets, les verdiers, les bouvreuils profitent de ces fruits miraculeux. Ces couloirs naturels nous conduisent vers une plaine d'altitude... A Basse Bodeux c'est la rencontre avec la pierre et l'ardoise : un village dont le centre a été remarquablement bien réaménagé. La route s'offre une dernière côte pour rejoindre la «région des lacs».



- **Bocages et prairies fleuries : la région de Trois-Ponts offre une grande diversité paysagère.**

De Brume, l'ancien méandre de l'Ambève à Coo est encore bien visible. Au 18^e siècle, les moines de l'Abbaye de Stavelot taillent dans la colline pour couper la courbe de la rivière. A l'endroit de la jonction, coule une nouvelle cascade, celle de Coo aux pieds de laquelle les moines installent un moulin à eau. Au 20^e siècle, les hommes profitent du méandre asséché pour construire un lac artificiel, ceinturé de deux barrages, un ouvrage d'art qui est un des éléments de la centrale électrique de Coo, délivrant 900 mégawatts. Construite en 1971, elle fonctionne avec un système de turbines et de pompes. A 500 mètres d'altitude, les deux lacs supérieurs accumulent une importante quantité d'eau, pompée durant la nuit. En cas de fortes demandes d'électricité, les deux lacs se vident et propulsent l'eau vers le lac inférieur, via des turbines qui entraînent les alternateurs.

La route des Panoramas se clôture à Brume avant de plonger abruptement vers Trois-Ponts.



A ne pas manquer...

Puzzle planet

Aisomont, 70 - Wanne
4980 Trois-Ponts
Tél. +32 (0)80 86 31 21

Piste de ski de Wanne

Aisomont, 70 - Wanne
4980 Trois-Ponts
Tél. +32 (0)80 86 31 21

Musée de Wanne

Wanne, 6 - 4980 Trois-Ponts
Tél. +32 (0)80 39 87 37

INFOS PRATIQUES

Parcours en trèfle, la route des Panoramas rejoint par deux fois Trois-Ponts. Pour profiter pleinement de la région et s'évader sur les balades sélectionnées, une étape s'impose. Dans l'entité et aux alentours, il existe de nombreuses possibilités de logement, pour tous les goûts et tous les budgets. Certains villages possèdent de chouettes adresses de chambres d'hôtes. La Maison du Tourisme ou l'Office du Tourisme de Trois-Ponts vous aiguilleront dans votre choix.

Maison du Tourisme du Pays des Sources

Place Royale, 41 - 4880 Spa
Tél. +32 (0)87 79 53 53 - paysdessources@skynet.be - www.pays-des-sources.be

Office du Tourisme de Trois-Ponts

Place communale, 1 - 4980 Trois-Ponts
Tél. +32 (0)80 68 40 45 - info@troisponts.be - www.troisponts-tourisme.be

